

Tester digitale per la batteria dell'auto

Specifiche

Dimensioni: 29 cm x 17 cm x 9 cm
Corrente di carico: 125 Ampere
Vtaggio della batteria: 12 Volt
Batteria CCA: 200 - 1000 CCA
Lunghezza del cavo per il test: 480 mm
Peso : circa 1.2 Kg



Conservare questo manuale

Si avrà bisogno del manuale per avvertenze e precauzioni di sicurezza, istruzioni per l'assemblaggio, procedure di operazione e manutenzione, lista delle parti e diagramma. Conservare la fattura con questo manuale. Scrivere il numero della fattura all'interno della cover frontale. Conservare il manuale e la fattura in un posto sicuro e asciutto per riferimenti futuri.

Precauzioni e avvertenze di sicurezza

AVVERTENZA: quando si usa il prodotto, si devono sempre seguire le precauzioni di sicurezza base per ridurre il rischio di lesioni personali e danni all'attrezzatura. Leggere tutte le istruzioni prima di usare questo prodotto !

1. Tenere l'area pulita. Aree disordinate portano lesioni.
2. Osservare le condizioni dell'area di lavoro. Non usare il tester per la batteria in luoghi umidi o bagnati. Non esporre alla pioggia. Tenere l'area di lavoro ben illuminata. Non usare utensili azionati elettricamente in presenza di gas o liquidi infiammabili.
3. Tenere lontano i bambini. I bambini non sono mai permessi all'area di lavoro. Non fargli maneggiare il tester.
4. Immagazzinare l'attrezzatura inutile. Quando non si usano, i prodotti devono essere immagazzinati in un luogo asciutto per evitare ruggine. Chiudere sempre i prodotti a chiave e tenere lontano dalla portata dei bambini.
5. Usare il giusto prodotto per il lavoro. Non provare a sforzare un piccolo tester per fare il lavoro di un più grande tester industriale. Ci sono certe applicazioni per il quale questo tester è stato designato. Farà un migliore lavoro e più sicuro al grado per il quale è stato inteso. Non modificare il tester e non usare questo tester per uno scopo per il quale non è intenzionato.
6. Vestire adeguatamente. Non indossare larghi vestiti o gioielli siccome possono essere presi nel tester. Si raccomandano vestiti di protezione, non conducibili elettricamente e scarpe anti-scioglimento quando si lavora. Indossare un lega capelli e coprire i capelli lunghi in modo che vengano contenuti.
7. Usare protezione per occhi e orecchie. Indossare sempre occhiali di sicurezza a prova di impatto approvati ANSI.
8. Indossare una maschera che copra tutta la faccia quando si lavora con l'acido della batteria. Indossare una maschera contro la polvere approvata ANSI o un respiratore quando si lavora intorno a metallo, legno, e polveri e spruzzi chimici.
9. Non spingersi oltre. Tenere una adeguata posizione e equilibrio tutto il tempo. Non allungarsi su o verso machine in movimento.

10. Mantenere gli utensili con cura. Tenere il tester pulito per una prestazione migliore e più sicura. Seguire le istruzioni per il cambio degli accessori. Controllare i cavi del prodotto periodicamente, e se danneggiati, farli riparare da un tecnico autorizzato. Le mani devono essere tenute pulite, asciutte, e libere da olio e unto tutte le volte.
11. Scollegare la potenza. Scollegare dalla batteria quando non si usa.
12. Evitare partenze non intenzionali. Assicurarsi che il tasto si nella posizione "Off" quando non si usa.
13. Stare attenti. Guardare , cosa si sta facendo, usare il buon senso. Non usare nessun prodotto quando si è stanchi.
14. Controllare le parti danneggiate. Prima di usare qualsiasi prodotto, qualsiasi parte che appaia danneggiata deve essere controllata attentamente per determinare che funzioni adeguatamente e faccia la funzione prevista. Controllare l'allineamento e la piegatura delle parti in movimento; gli impianti di qualsiasi parte rotta o montata; e qualsiasi altra condizione che possa portare ad una adatta operazione. Qualsiasi parte danneggiata deve essere adeguatamente riparata o sostituita da un tecnico specializzato. Non usare il prodotto se "On" e "Off" non sono nella corretta posizione.
15. Stare attenti a shock elettrici. Evitare il contatto con il corpo con superfici a terra come tubi, radiatori, reti, e refrigeratori.
16. Sostituire le parti e gli accessori. Quando si fa manutenzione, usare solo parti di ricambio identiche. L'uso di qualsiasi altra parte invaliderà la garanzia. Usare solo accessori intenzionati per l'uso di questo utensile. Non operare col prodotto sotto l'influenza di alcool o droga. Leggere il foglio con le avvertenze se si prendono medicine che possono determinare se le valutazioni o i riflessi siano compromessi mentre si prendono le medicine. Se ci sono dubbi, non operare con il prodotto.
17. Manutenzione. Per la vostra sicurezza, servizio e manutenzione devono essere eseguiti regolarmente da un tecnico qualificato.
18. Fare attenzione a superfici bollenti . I cavi, morsetti, e le batterie possono diventare calde durante l'uso. Evitare di toccare onde evitare danneggiamenti e lesioni.
19. Evitare un caldo eccessivo. Non creare fumo, fiamme, o scintille vicino alle batterie. L'acido delle batterie è estremamente esplosivo.
20. Avvertenze di sicurezza per pacemaker. Persone con pacemaker devono consultarsi con il loro medico (i) prima di usare questo prodotto; l'operazione con attrezzature in prossimità di un pacemaker potrebbero causare interferenze o guasti al pacemaker.
21. Avvertenze per l'interruttore di carico. Rilasciare l'interruttore di carico prima di collegarsi, scollegarsi, o far oscillare i morsetti. Non premere l'interruttore di carico per più di 10 secondi.

AVVERTENZE

Leggere sempre e seguire tutte le avvertenze e istruzioni fornite dal costruttore della batteria che deve essere testata. Questo prodotto contiene o, quando in uso, produce una sostanza chimica conosciuta che causa il cancro e difetto congenito o altri problemi di riproduzione. Le avvertenze, precauzioni, e istruzioni illustrate in questo manuale d'istruzione non possono coprire tutte le possibili condizioni e situazioni che possono capitare. Persone che non conoscono le istruzioni per il funzionamento, bambini o persone sotto l'influenza di alcool, droghe o medicine non devono operare con questo strumento.

PRECAUZIONI

Se i fluidi della batteria vengono a contatto con pelle, viso, o occhi, sciacquare immediatamente con molta acqua fresca, e poi chiamare un dottore.

Disimballaggio

Quando si disimballa, per favore controllare e assicurarsi che ci siano tutte le parti. Se qualche parte manca o è rotta, per favore chiamare il vostro distributore il prima possibile.

ELEMENTI PER IL FUNZIONAMENTO

Tasto **A**: Inizia il test (Interruttore di carico)

Tasto **B**: seleziona la corrente di avviamento a freddo
9 step possibili per selezionare la corrente di avviamento a freddo:
200 - 300 - 400 - 500 - 600 - 700 - 800 - 900 - 999 Ampere



OPERAZIONE

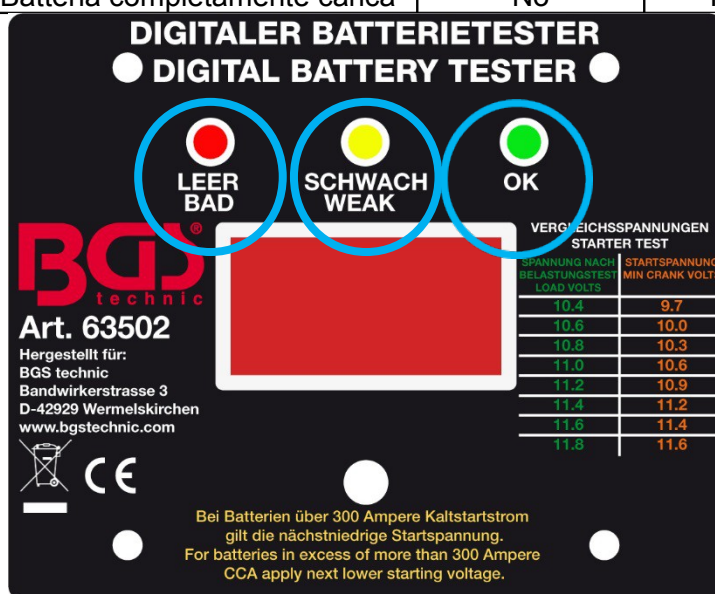
Nota: prima di qualsiasi test, assicurarsi di pulire i contatti della batteria.

1. Collegare il morsetto rosso (+) alla carica del terminale positivo (+) sulla batteria. Collegare il morsetto nero (-) alla carica del terminale negativo (-) sulla batteria.
2. Controllare la finestra a LED del tester (vedi FIGURA 1) per determinare l'efficacia della carica. Se il tester non registra e non si vede niente nel display, controllare anche che i morsetti siano stati collegati alle giuste cariche dei terminali. Assicurarsi che sia stato fatto un collegamento pulito tra i morsetti e le cariche dei terminali.
3. Premere il tasto (B) per selezionare la corrente di avviamento a freddo della batteria. La corrente di avviamento a freddo selezionata viene indicata sul display per poco tempo. Il valore più basso per la corrente di avviamento della carica è 200A e aumenta di 100 Amp ogni volta che si preme il tasto (B). Precauzione : per favore non confondere la corrente avviamento a freddo con la capacità della batteria (es, 60Ah), il valore per la corrente di avviamento a freddo viene indicata sulla batteria.
4. Premere il tasto (A) (interruttore di carico) fino ad una misurazione valida e coerente indicata dal tester. Dopo 10 secondi, leggere il misuratore con l'interruttore di carico acceso.

Attenzione: Non testare più di 3 volte in un periodo di 5 minuti. Permettere 1 minuto di raffreddamento tra i test. Non azionare l'interruttore di carico per più di 10 secondi.

Nota: se la batteria non ha avuto la carica aspettata, far controllare ad un tecnico specializzato la gravità specifica. Ci può essere un prosciugamento elettrico o problemi al sistema di caricamento. Se la carica non aumenta la gravità specifica, si può avere una batteria difettosa. Analizzare i risultati dal display colorato: il tester misurerà l'uscita/ carica della batteria in 2 modi. L'indicatore di condizione (Vedi FIGURA) indicherà un colore che dirà la condizione generale della batteria.

LED	Condizione batteria		Azione	Voltaggio della batteria
Rosso	Brutto	Batteria scarica e forse danneggiata.	Caricare & Testare ancora	Più basso di 9.5 volt
Giallo	Debole	Batteria insufficientemente carica.	Caricare	Da 9.5 a 11.2 volt
Verde	Buono	Batteria completamente carica	No	Più alto di 11.2 volt



- Se la batteria ha una carica insignificante, caricare la batteria secondo il costruttore e fare un test. Se un nuovo test ha ancora una carica insignificante, la batteria è difettosa.

TESTARE IL SISTEMA DI CARICAMENTO

Avvertenza: quando si testa un sistema in un'auto/camion, il veicolo deve essere su una superficie piana, asciutta. La trasmissione deve essere in un parcheggio ed il freno di emergenza inserito.

Collegare il morsetto rosso (+) alla carica del terminale positivo (+) sulla batteria.

Collegare il morsetto nero (-) alla carica del terminale negativo (-) sulla batteria.

Controllare la finestra LED del tester (Vedi FIGURA) per determinare l'efficacia della carica.

Se il tester non registra e non si vede niente nel display, controllare ancora che i morsetti siano collegati alla carica del terminale giusto.

Accertarsi che sia stato fatto un collegamento pulito tra i morsetti e le cariche dei terminali.

Avviare il motore e lasciarlo andare. **Senza usare l'interruttore di carico**, osservare il display del voltaggio quando la velocità del motore raggiunge tra i 1200 e i 1500 RPM.

Determinare la condizione del sistema di carico sulla base della tabella:

Voltaggio del sistema di caricamento	< 13,5 V	13,5 – 14,4 V	>14,4 V
Condizione del sistema di caricamento	Voltaggio di caricamento troppo basso	Voltaggio di caricamento OK	Voltaggio di caricamento Troppo alto
Difetto	Alternatore Regolatore Luce dell'indicatore del caricamento Cablaggio		Alternatore Regolatore

CONTROLLO DELLO STARTER

1. Per questo controllo, il motore deve essere in temperatura di funzionamento e la batteria deve essere in perfette condizioni.
2. Collegare il morsetto rosso al terminale positivo e il morsetto nero al terminale negativo.
3. Avviare un test di sforzo.
4. Monitorare il voltaggio misurato durante il test.
5. Se il voltaggio tende a diminuire dopo 10 sec., questo controllo non è disponibile.
6. Prendere nota del voltaggio misurato, se si stabilizza ad una lettura particolare dopo circa. 10 sec. **Precauzione : Non far funzionare l'interruttore di carico durante il prossimo step (step 7).**
7. Avviare il vostro veicolo (si necessita di una seconda persona) e confrontare il voltaggio misurato durante l'avviamento con la misurazione dallo step 6.

Esempio

- Se si legge una misurazione del test di sforzo di circa. 10.4V (step 6) e una misurazione di 8.2V mentre si avvia il vostro veicolo, non ci sono problemi con il sistema di accensione.
- In caso di una lettura più bassa di 8.2V, il vostro sistema di accensione è mal funzionante. Consultare i dati dalla tabella sottostante per i vostri confronti.